

Openbare vergadering bestuur wijkberaad duindorp dd 19 juni 2019

Aanwezig: zie presentielijst

Afmeldingen: Kathy (ziek) en Cora (ziek)

Te gast voor agendapunt 3:

Selma van der Zwart, Senior projectleider parkeervoorzieningen Den Haag en
Marco Mulder, Gebiedsplanoloog Den Haag.

1. Opening vaststelling agenda

De agenda heeft op facebook en op de website gestaan. Enkele aanwezigen zouden graag zien dat de agenda ook in bijvoorbeeld de Scheveningse courant gepubliceerd wordt.

Bert Haas heeft onderstaande aanvullende agendapunten:

1. Datum jaarvergadering Wijkberaad en verkiezing van bestuur (we hebben nu een interim-voorzitter)
2. Evaluatie plaatsing orac's
3. Evaluatie Pnielkerk
4. Evaluatie vervanging riolering.
5. Waarom heeft het wijkberaad niet aangedrongen op een herinrichting van de Pluvierstraat zoals verwoord in het wijkplan 2016-2019?
6. Communicatie van het wijkberaad
7. Visie van het wijkberaad op Duindorp en eventuele gedachten voor het nieuwe wijkplan.
8. Visie van het wijkberaad op de nieuwe nota welzijn van de wethouder waarin de wijk moet meegaan beslissen over welzijn.

Voor punt 6 en 7 geef ik het volgende mee:

Waar zijn we voor?! Maar wat doen we eraan om dit onze omgeving duidelijk te maken en erbij te betrekken.

De voorzitter dankt Bert Haas voor zijn inbreng. We handelen eerst de voorgestelde agenda van het wijkberaad af. Afhankelijk van de hoeveelheid tijd die dan nog rest kunnen we (een aantal van) de punten van Bert Haas bespreken, of eventueel een nieuwe openbare vergadering organiseren.

Hiermee is de agenda vastgesteld

2. Mededelingen

Er zijn verder geen mededelingen

3. Verslag gesprek wethouder van Asten

Vorig jaar heeft wijkberaad een aantal brieven naar wethouder van Asten gestuurd over het parkeerprobleem in Duindorp.

Als gevolg daarvan heeft begin maart een gesprek plaatsgevonden met de wethouder over het parkeren, waarbij ook Selma van der Zwart, senior projectleider

parkeervoorzieningen, aanwezig was. Toen is afgesproken dat de gemeente met voorstellen zou komen om de parkeerproblemen te verkleinen, uitgaande van de huidige situatie. Er zijn dingen gebeurd die niet meer teruggedraaid kunnen worden, zoals de plaatsing van de ORACs, dus uitgangspunt is de huidige situatie.

Selma van der Zwart en Marco Mulder van de gemeente Den Haag hebben een voorstel met oplossingen opgesteld. Hun oplossingen zijn besproken met het wijkberaad en voor zover er consequenties zijn voor de ondernemers ook met de ondernemers. De ondernemers hebben positief gereageerd op de voorgestelde oplossingen.

Vanavond wil het wijkberaad de oplossingen van de gemeente met de aanwezigen delen – niet besluitvormend maar slechts bedoeld om de meningen te peilen, en nog verbeteringen of aanvullingen te krijgen. Als de vergadering er positief tegenover staat zullen de plannen aan de wethouder voorgelegd worden. Wanneer de wethouder positief reageert op het voorstel, brengt hij deze plannen in ter besluitvorming in het college. Onderdeel van de plannen is, zoals nu beoogd, een draagvlakpeiling via een enquête. Hiermee wordt onderzocht wat de meerderheid van de Duindorpers wil. Zonder draagvlak geen uitbreiding.

De voorstellen bestaan uit een totaalpakket met maatregelen die gezamenlijk kleine verbeteringen kunnen brengen. Om echt resultaat te hebben moeten alle voorstellen uitgevoerd worden.

De voorstellen zijn:

- a. Verhoging tarief tweede parkeervergunning (reeds uitgevoerd).
- b. Uitbreiding tijden van betaald parkeren, 13.00 tot 24.00 uur.
- c. Invoering van een groen/gele zone op het Tesselseplein op maandag tot en met zaterdag van 10 tot 18 uur. De groen/ gele zone is de Haagse variant op de blauwe zone: voor 10 cent kan een uur geparkeerd worden, daarna moet men het parkeergebied verlaten, en kan men zich pas na een aantal uur weer opnieuw aanmelden.
- d. Minder vergunningen uitgeven voor tweede, derde, vierde etc. auto's op hetzelfde huisadres. In het coalitieakkoord staat dat in wijken waar ondanks betaald parkeren de parkeerdruk toeneemt, besloten kan worden geen tweede en volgende vergunningen meer af te geven. Duindorp zou daarvoor in aanmerking kunnen komen. Dan zouden er geen tweede vergunningen meer uitgegeven worden.
- e. Een deel van de Nieboerweg (tussen de Duivelandsestraat en Vlielandsestraat) toevoegen aan het vergunningsgebied. Dat levert extra plaatsen op. Onderzoek heeft uitgewezen dat daar, op de circa 70 parkeerplaatsen, circa 43 auto's met eigenaren woonachtig buiten Duindorp en soms zelfs buiten Den Haag staan.
- f. De gemeente stelt voor op termijn een controle te doen of de bewonersvergunningen van mensen met een parkeergarage bij hun complex allemaal terecht zijn afgegeven. In principe hebben deze bewoners geen recht op een vergunning voor de eerste auto. Er gaan bovendien geruchten dat sommige

mensen hun plek verhuren, soms aan mensen van buiten de wijk of buiten Den Haag, en zelf een bewonersvergunning hebben gekregen.

Opmerking vanuit de zaal:

De mensen die bij herstructurering van de wijk in deze appartementencomplexen terecht zijn gekomen via sociale huur kunnen een plaats in de parkeergarage (€ 50 per maand) niet betalen. Zij zouden wel een bewonersvergunning moeten krijgen. Selma van der Zwart: bij de verstrekking van parkeervergunningen wordt niet naar de draagkracht van de aanvragen gekeken. Deze specifieke situatie zal nagekeken worden.

Vanuit de zaal komen nog de onderstaande aanvullende voorstellen:

- Invoeren van een maximale parkeertijd voor bezoekers van buitenaf van bijvoorbeeld twee uur, zoals in Scheveningen. Bezoekers die aangemeld worden op de bezoekersvergunning hebben geen maximale parkeertijd. Selma van der Zwart: dit voorstel zal meegenomen worden in de draagvlakpeiling.
- Zoek naar uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen. Suggesties: bij de Vlielandsestraat is een oplaadpunt voor elektrische auto's waar gewone auto's niet mogen parkeren. Maar niemand in de Vlielandsestraat heeft een elektrische auto. Een andere suggestie: als een klein stukje bij de speelplek op de Vlielandse straat wordt weggehaald is daar ruimte voor enkele parkeerplekken. En na de herinrichting van de Vlielandsestraat is er opeens een parkeerplaats bij Vlielandsestraat 3 verdwenen. Marco Mulder zal de Vlielandsestraat bekijken.
- In verschillende straten van Duindorp kan aan twee kanten geparkeerd worden en is er een hele kleine tussenruimte om te rijden. Levert het meer plekken op als er aan één kant geparkeerd wordt met steekvakken? Marco Mulder zal dit bekijken en zijn bevindingen terugkoppelen aan het Wijkberaad. Met als opmerking dat herinrichten van straten ook een financiële kant heeft voor de gemeente en er dus ook een kosten/baten analyse gemaakt wordt. Het eventueel aantal te behalen extra parkeerplaatsen moet in een redelijke verhouding tot de kosten van het herinrichten staan.
- De Nieboerweg heeft aan beide kanten een fietspad, kan er één fietspad weggehaald worden dan kunnen daar parkeerplaatsen komen. Selma van der Zwart geeft aan dat deze mogelijkheid reeds bekeken is door de gemeente. In verband met de verkeersveiligheid, het feit dat de Nieboerweg een uitrukroute is voor de hulpdiensten, het fietsbeleid en de financiële mogelijkheden is dit geen haalbaar voorstel. Selma van der Zwart en Marco Mulder zullen dit voorstel wel bespreken en aangeven waarom dit niet mogelijk is.
- Investeren in 'park & ride' met bijbehorend goed en goedkoop Openbaar Vervoer aan de randen van de stad, zodat mensen geen parkeerplek bij het strand meer nodig hebben. Ook stimuleren van deel-auto's draagt bij aan vermindering van de parkeerdruk.

Opmerkingen en vragen vanuit de zaal algemeen en naar aanleiding van de voorstellen:

- Mensen betalen voor parkeren maar de gemeente levert geen plaatsen:
Selma van der Zwart: betaald parkeren is een belasting, het geeft geen garantie op een plaats, wel dat de gemeente zich moet inzetten om plaatsen te leveren.
- Op de Mient is de 1^e, 2^e en 3^e vergunning 19 euro, waarom niet in Duindorp.
Selma van der Zwart: op de Mient is sprake van een kraagregeling, die is tijdelijk, als de herinrichting van de Mient klaar is, worden de tarieven aangepast.
- Hoe zijn de tellingen van de parkeerdruk gehouden?
Selma van der Zwart: de Nieboerweg en Houtrustweg (gedeelte tussen Zeezwaluwstraat en de zee) zijn niet meegeteld bij de parkeertellingen voor de parkeerdruk. De parkeerdruk wordt gemeten en geanalyseerd op het niveau van zowel de buurt als het vergunningengebied. De parkeerdruk gemeten in 2015 lag zowel op buurt- als op vergunningengebiedniveau onder de 90%. Een aanwezige die de parkeermetingen niet vertrouwd, wordt uitgenodigd op het kantoor van Selma van der Zwart en Marco Mulder naar de desbetreffende documenten te komen kijken.
- Selma van der Zwart geeft aan dat het Team ORACs haar best gedaan heeft voor de ORACs zo min mogelijk parkeerplaatsen te laten sneuvelen. De aanwezigen in de zaal hebben een andere mening over het Team ORACs van de gemeente.
- Er wordt gevraagd de parkeerzone uit te breiden zodat Duindorpers ook op de Kranenburglaan mogen parkeren. Selma van der Zwart: dan faciliteert de gemeente korte ritten. De gemeente wil enkel het parkeren in de directe omgeving van de woning/ het bedrijf faciliteren.
- Mensen uit het havengebied kunnen parkeren tot het zwarte pad, mensen uit het Statenkwartier hebben ook een ruime uitwijkmogelijkheid. Duindorpers kunnen dat niet, - zodra ze de brug overgaan moet er betaald worden voor het parkeren. Dit voelt oneerlijk voor Duindorpers. De argumenten waarmee Selma van der Zwart aangeeft dat dit niet aangepast wordt (bv dat mensen in hun woonomgeving moeten parkeren) maken geen indruk op de zaal: het Zwarte pad / Scheveningen is voor mensen woonachtig in het havengebied ook niet in de directe woonomgeving.

Bob vraagt de aanwezigen of het pakket van de voorgestelde plannen met de tips de moeite waard is om verder uit te werken, of wil de vergadering de plannen niet steunen en dan blijft alles zoals het nu is. De meerderheid van de aanwezigen is ervoor dat er verder gewerkt wordt aan de plannen.

Dan zullen Selma van der Zwart en Marco Mulder de plannen uitwerken en voorleggen aan wethouder van Asten. De wethouder zal vervolgens de voorstellen aan het college overleggen met de mededeling dat hij een draagvlakpeiling onder de Duindorpers gaat uitvoeren. Daarna wordt de commissie Leefomgeving geïnformeerd. De commissie

kan de voorstellen nog agenderen en dan kan de raad de voorstellen bespreken en/ of nog wijzigingsvoorstellen doen.

Het wijkberaad zal in de Scheveninger berichten dat het wijkberaad in gesprek is met de gemeente over de parkeerproblemen. Ook als er zinvolle ontwikkelingen zijn zal dit gecommuniceerd worden.

4. Evaluatie 4 mei herdenking

Door het weer is de herdenking verplaatst naar de kerk. Er is snel geschakeld, de kerk heeft het gebouw gratis beschikbaar gesteld. De mensen vonden het mooi in de kerk. De aanwezigen vinden het prima dat er voor de veiligheid is uitgeweken naar de kerk. Maar uitgangspunt moet blijven een herdenking op het plein, bij het monument.

Het is wel goed om met de kerk afspraken te maken dat er uitgeweken kan worden naar de kerk in geval van nood.

5. Evaluatie jaarmarkt

Het wijkberaad heeft ervoor gekozen de jaarmarkt in juni te plannen.

Door het slechte weer is de jaarmarkt helaas niet doorgegaan.

Misschien had er bij de Hoogvliet een papier opgehangen kunnen worden voor mensen die niet op facebook of website kijken.

De jaarmarkt kan niet op een later moment ingehaald worden – er zijn wel kosten gemaakt en de vergunning moet dan opnieuw aangevraagd worden, wat ook weer een tijd duurt.

Het Wijkberaad zal dit met een bericht in de Scheveninger communiceren, met uitleg.

6. Lopende zaken

- tappunt in de speeltuin –aan het Wijkberaad is gevraagd te onderzoeken of er een openbaar watertappunt in het speeltuintje in de Wieringsestraat kan komen. Het leek allemaal geregeld te zijn, tot bleek dat er bij veel van de direct omwonenden bezwaren zijn tegen een watertappunt op die plaats. Men is bang voor baldadigheid. Het is nu op pauze gezet. Wellicht is het mogelijk een andere plek te kiezen ?

Eén van de aanwezigen woont tegenover de speelplaats en beschrijft de overlast die de jeugd soms veroorzaakt.

- Trap op het zuiderhoofd

In 2015 is door het Wijkberaad gevraagd om een trap. Indertijd was er geen geld voor, maar door de reorganisatie van de boulevard was er een trap over en die is geplaatst. Erwin heeft contact met de gemeente gehad over de trap en de plaats waar hij kon komen. De trap geeft gemak en veiligheid voor surfers e.d.

Het Wijkberaad zal het havenkwartier (de trap ligt in het havenkwartier) op de hoogte stellen van de trap.

Straatvertegenwoordigers - de start van het opnieuw leven in blazen van de

straatvertegenwoordigers loopt een beetje stroef. De exacte stand van zaken momenteel is niet bekend, en Kathy is even uitgeschakeld.

Zorgtafels Bronovo - LUMC heeft problemen met sluiting van Bronovo, en DSW wil het pand overnemen. wellicht beweegt er iets.

Paden in de Duinen - doorsteekje - gaat niet gebeuren, radiomasten is beschermd gebied. Komt volgende keer aan de orde.

Het Wijkberaad wil 4 x per jaar openbaar vergaderen. Dit jaar zal dat nog 2 keer gebeuren.

7. Verslag vergadering wijkberaad 1 mei
Wordt bij de volgende bestuursvergadering besproken.
8. W.v.t.t.k.
Geen punten
9. Rondvraag
Geen punten

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering, met de opmerking dat openbare vergaderingen ook in de Scheveninger zullen worden aangekondigd